



Technicien/ne Electromécanicien/ne Automobile

Lieu de la Formation

Afpar de Saint-Pierre

RNCP 35932

Diplôme visé :

Titre Professionnel de Niveau 4 du Ministère Chargé de l'Emploi (date d'effet le 02/11/2023) composé des 4 Certificats de Compétences Professionnelles (CCP)

Durée de la formation

10 mois / 1540 h

En centre
1330 h

En entreprise
210 h



Métier

Le/la technicien/ne électromécanicien/ne automobile intervient sur les véhicules particuliers ou utilitaires de moins de 3,5 tonnes. Il/elle est capable d'effectuer aussi bien le diagnostic des dysfonctionnements que la maintenance préventive et corrective des systèmes mécaniques, électriques, électroniques et informatiques des automobiles dont il a la charge. Il/elle réalise aussi le montage, la mise en service et le diagnostic d'accessoires.

Les véhicules sur lesquels il/elle travaille sont équipés par des motorisations thermiques, électriques ou hybrides. Il/elle agit notamment, à partir de consignes orales ou écrites sur fiches de travaux, sous la responsabilité d'un hiérarchique à qu'il/elle rend compte des interventions réalisées. Le/la technicien/ne électromécanicien/ne automobile se tient à jour de toutes les évolutions technologiques. Il/elle suit régulièrement des formations chez le constructeur qui lui permettent en retour d'informer son service après-vente sur l'évolution des prescriptions d'intervention.

Objectifs de la formation

- Intervenir sur les véhicules particuliers ou utilitaires de moins de 3,5 tonnes, effectuer le diagnostic des dysfonctionnements, la maintenance préventive et corrective des systèmes mécaniques, électriques, électroniques et informatiques des automobiles
- Rendre compte des interventions réalisées
- Réaliser le montage, la mise en service et le diagnostic d'accessoires sur des véhicules équipés de motorisations thermiques, électriques ou hybrides

Objectifs opérationnels

À l'issue de la formation, vous serez capable de :

CCP 002391 – Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

- Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile;
- Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage;
- Intervenir sur un circuit de climatisation automobile.

CCP 002397 – Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles

- Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de direction et de liaison au sol;
- Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés;
- Effectuer le diagnostic et la maintenance des organes de transmission.

CCP 002398 – Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques

- Diagnostiquer l'état mécanique des moteurs thermiques;
- Intervenir sur un circuit de climatisation automobile;
- Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements périphériques du moteur.

CCP 002399 – Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements électriques de traction, de confort et de sécurité des véhicules automobiles, poser des accessoires

- Effectuer le diagnostic, la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires de post-équipement;
- Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes d'ouvrants, de retenue et de protection des occupants;
- Intervenir sur un circuit de climatisation automobile;
- Effectuer le diagnostic et la maintenance des réseaux de communication, des systèmes de signalisation et d'information, des équipements de visibilité et de conditionnement d'air;
- Effectuer le diagnostic et la maintenance d'un système de traction électrique de véhicule électrique ou hybride.

Modalités de certification

Le stagiaire peut valider le Titre Professionnel (réussite totale) ou un ou plusieurs blocs de compétences (réussite partielle).

Voir la fiche métier sur www.afpar.re

Déroulé de la formation

Intitulé	Durées indicatives	
	Semaines	Heures
Période d'intégration	1	35
Module 1 : Effectuer l'entretien périodique et remplacer les pièces d'usure courantes	7	245
Période en entreprise	3	105
Module 2 : Intervenir sur un circuit de climatisation automobile	1	35
Module 3 : Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission	7	245
Module 4 : Diagnostiquer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission	3	105
Module 5 : Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques	8	280
Période en entreprise	3	105
Module 6 : Effectuer le diagnostic, la pose et la réparation des équipements et accessoires électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles	8	280
Module 7 : Effectuer le diagnostic et la maintenance d'un système de traction électrique de véhicule électrique ou hybride	2	70
Module de synthèse	1	35
Session d'examen	1	35

Modalités pédagogiques

Le temps de formation se compose de :

- 70 à 80% de pratique professionnelle (mise en situation sur un plateau technique, études de cas, travaux pratiques,...)
- 20 à 30% de théorie/technologie professionnelle
- Période(s) d'application en entreprise.

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis en cours de formation,
- Evaluation des périodes d'application en entreprise,
- Evaluation de la satisfaction.

Le public éligible

- Demandeur/se d'emploi à partir de 18 ans,
- Si vous avez une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé, veuillez contacter le Point Contact.

L'entrée en formation sera possible sous réserve :

- D'un avis médical favorable à l'exercice du métier.
- De répondre aux exigences des prérequis et d'aptitudes pour entrer en formation

Les prérequis

- Niveau de mathématiques et physique de fin de classe de 1ère, fin de BEP ou équivalent.
- Expérience dans la réparation automobile appréciée.
- Permis de conduire B indispensable pour l'exercice de l'emploi

Les aptitudes requises

- Curiosité technique,
- Adaptation aux évolutions technologiques de l'automobile (mécaniques, électriques et électroniques),
- Intérêt pour les outils informatiques,
- Capacités d'organisation,
- Capacités de raisonnement et d'analyse, méthode,
- Sens du service et de la relation client.

Modalités d'accès

1. Inscription :

- a. Sur le site Internet de l'AFPAR : www.afpar.re
- b. Dans un des Points Contacts de l'AFPAR,
- c. Auprès de France Travail ou de la Mission Locale.

2. Participation à la réunion d'information collective,
3. Passation de tests psychotechniques pour l'identification des aptitudes et connaissances,
4. Entretien avec un/e psychologue du travail,
5. Décision par une commission de recrutement.

Délai d'accès

- La phase de recrutement débute en moyenne 3 mois avant la date de démarrage de l'action. Les candidats sont convoqués par ordre de la date d'inscription et en fonction de la liste d'attente.

Parcours de formation proposé

- Formation en présentiel : 35h par semaine

Débouchés

- Accès à l'emploi de Technicien/ne Electromécanicien/ne Automobile dans le secteur public ou privé (ROME I1604)

Suite de parcours

- Evolutions possibles : Responsable d'Atelier, Chef/fe d'Equipe, Chef/fe d'Atelier, Vendeur/se.

Financement

Cette formation et cet accompagnement sont cofinancés par l'Union Européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds Social Européen plus (FSE+).

Indicateurs

(Moyenne sur les années 2020/2021/2022)

Nombre de stagiaires formés
42
Taux de réussite à la session d'examen
86%
Taux d'insertion dans l'emploi à 6 mois après la sortie de formation
52%
Taux d'insertion dans l'emploi à 6 mois dans le métier visé
8%
Taux de satisfaction des stagiaires
75%

0 810 800 810

prix d'un appel local

Points contacts AFPAR

Nord 0262 94 72 73 • Est 0262 46 80 43
Ouest 0262 45 38 00 • Sud 0262 96 16 80
www.afpar.re



Cofinancé par
l'Union européenne

Cette formation et cet accompagnement sont cofinancés par l'Union européenne et la Région Réunion. L'Europe s'engage à la Réunion avec le Fonds social européen plus (FSE+).

